

L'amélioration des capacités de ravitaillement en vol de l'armée de l'Air chinoise

Le 26 juillet 2023, l'ouverture du Salon aéronautique de Changchun (Chine) a été l'occasion pour le grand public d'observer le nouvel avion ravitailleur de l'armée de l'Air chinoise (AAC), le YY-20, lors d'un vol de démonstration au côté de chasseurs J-16 et J-20¹. Moins médiatisées que les programmes de développement de chasseurs et de bombardiers, les capacités chinoises en matière de ravitaillement en vol constituent pourtant un volet essentiel de la modernisation de l'AAC.

Le YY-20, une nouvelle plateforme pour combler le retard capacitaire de l'AAC

Durant des décennies, les forces armées chinoises sont restées concentrées sur la défense du territoire, raison pour laquelle le ravitaillement en vol n'était pas une priorité de l'AAC. Ce n'est que dans les années 1990 que Pékin a obtenu son premier ravitailleur, le H-6U, dérivé du bombardier H-6, produit en une vingtaine d'exemplaires répartis entre l'AAC et la Marine chinoise. Cet appareil répondait au besoin pour la Chine de disposer de capacités de projection notamment en mer de Chine méridionale². Pékin a de plus acquis trois ravitailleurs d'origine soviétique *Iliouchine Il-78* auprès de l'Ukraine en 2011.

Pour autant, cette flotte de ravitailleurs demeure limitée en performances et en nombre d'appareils. Pékin a ainsi lancé dans les années 2010 le développement du *Xi'an YY-20*, un appareil dérivé de l'avion de transport Y-20. Mis en service en 2021³, le YY-20 est équipé de trois points de ravitaillement de type *probe-and-drogue* (tuyau souple et panier). Sa capacité maximale de carburant transférable est estimée à 66 tonnes⁴. Il peut ravitailler les chasseurs les plus modernes de l'AAC (*J-10C*, *J-16*, *J-20*) et de la Marine chinoise (*J-15*).

À terme, les bombardiers H-6K / H-6N et les avions-radars KJ-500 devraient également être ravitaillables par le YY-20, mais selon les sources ouvertes, cette configuration n'a pas encore été observée. L'inventaire actuel de l'AAC compte environ 10 exemplaires du YY-20, nombre qui pourrait atteindre 50 en 2030 d'après des estimations⁵.

Une capacité de projection conforme aux nouvelles ambitions stratégiques de Pékin

Le développement de cet appareil s'inscrit dans la modernisation constante des capacités militaires de la Chine. Ceci répond à une des priorités du régime : mettre en œuvre une capacité de projection à l'échelle planétaire⁶, ce qui constitue un moyen de soutien à l'extension de la zone d'intérêts du pays⁷.

Accompagné par des chasseurs, des avions-radars et de guerre électronique, le YY-20 a été observé en opération pour la première fois lors d'une incursion aérienne dans l'ADIZ (Zone d'identification de défense aérienne) taïwanaise en 2021⁸. Le ravitailleur permet d'accroître significativement l'allonge d'un tel dispositif et sa persistance sur zone, ce qui oblige Taïwan à maintenir un état d'alerte constant.

Ainsi, étant donné la relative rareté des moyens de ravitaillement en vol au sein de l'AAC, l'introduction du YY-20 constitue une véritable rupture pour la protection des intérêts chinois à l'étranger. Outre la capacité de supporter des opérations aériennes vers des théâtres lointains, le YY-20 permettrait de compenser en partie l'absence d'un réseau de points d'appui à l'étranger comparable à celui des États-Unis. L'édification de sa base à Djibouti indique, au même titre, le renforcement des capacités de projection de la Chine⁹.

Le YY-20 traduit pour la Chine le passage d'une armée s'inscrivant dans une stratégie défensive de contre-encerclement à une armée dotée d'une capacité expéditionnaire. En outre, le ravitaillement en vol permettrait aussi d'étendre le rayon d'action de la composante aéroportée de dissuasion nucléaire chinoise, mission à nouveau assurée depuis 2019¹⁰.

- 1 « [China's J-20 fighter jet, YY-20 refueling plane \[...\] Changchun Airshow](#) », CGTN, 27/07/2023.
- 2 Y. Gordon et D. Komissarov, *Chinese Air Power*, 2021, p.115.
- 3 « [Military and Security Developments Involving the People's Republic of China](#) », US DoD, 19/10/2023.
- 4 A. Kadidal, « [China expanding YY-20 aerial refueller fleet](#) », *Janes*, 13/07/2023.
- 5 B. Perrett, « [Y-20 Revolutionizes China's Airlifter And Tanker Capacity](#) », *Aviation Week*, 04/10/2023.
- 6 A. Chopra, « [Les forces aériennes chinoises sont-elles performantes? \(...\)](#) », *Vortex* n° 5, 06/2023.
- 7 N. Rabé, P. Vallée, « [L'affirmation des ambitions de puissance de la Chine \(...\)](#) », *Vortex* n° 5, 06/2023.
- 8 L. Xuanzun, « [Aerial refueling variant of Y-20 debuts near the Taiwan Straits](#) », *Global Times*, 29/11/2021.
- 9 M. Duchâtel, « [Après Djibouti : la naissance d'une Chine interventionniste ?](#) », *Institut Montaigne*, 20/01/2022.
- 10 « [La modernisation de la composante aéroportée de la triade nucléaire chinoise](#) », *La note du CESA*, n° 527, 09/2023.